ÖAMTC Sommerreifentest 2022

Dimension 185/65 R15

Kriterien-Gewichtung	Goodyear EfficientGrip Performance 2	Bridgestone Turanza T005	Michelin Primacy 4 [1]	Pirelli Cinturato P1 Verde	Dunlop Sport BluResponse	Giti GitiSynergy H2	Laufenn G Fit EQ+	Continental EcoContact 6	Firestone Roadhawk	BFGoodrich Advantage	Falken Sincera SN110 Ecorun	Semperit Speed-Life 3	Vredestein Ultrac	Fulda EcoControl HP 2	Cooper CS7	Matador MP47 Hectorra 3
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/Außengeräusch	C/A/69	B/A/70	C/A/68	C/B/69	B/A/67	C/A/70	D/B/70	A/A/70	C/A/70	C/B/69	C/A/69	C/B/70	C/A/69	E/C/69	C/B/68	C/B/70
Trocken 20%	2,3	1,8	1,8	1,6	2,0	2,4	2,4	2,5	2,2	2,9	1,9	2,4	1,8	2,7	3,2	3,3
Nässe 40%	2,0	1,7	2,0	2,3	2,5	2,3	2,6	2,8	2,8	3,0	2,6	3,0	2,1	3,1	3,2	2,7
Geräusch 10%	3,2	3,3	2,9	3,2	3,0	3,2	3,0	2,9	3,7	3,2	2,7	2,9	3,0	3,2	3,0	2,8
Kraftstoffverbrauch 10%	2,2	1,9	2,1	2,1	2,3	2,4	1,8	1,2	2,4	2,1	1,7	1,9	2,5	2,2	1,9	2,0
Verschleiß 20%	1,0	2,5	2,0	2,5	2,5	2,5	2,5	1,5	2,0	2,5	3,0	2,0	3,0	1,0	3,0	2,5
Gesamtnote 100%	2,0	2,1	2,1	2,3	2,5	2,5	2,6	2,8	2,8	3,0	3,0	3,0	3,0	3,1	3,2	3,3
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
	+ Bestnote beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Bester bei Nässe, sehr gut auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	+ Bester auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn − Leichte Schwächen bei Nässe	+ Niedrigster Kraftstoffverbrauch, sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn − Leichte Schwächen bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn − Leichte Schwächen bei Nässe	− Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, Schwächen bei Nässe	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbr. − Leichte Schwächen bei Nässe, Schwächen beim Verschleiß	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn − Schwächen bei Nässe	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe − Schwächen beim Verschleiß	+ Bestnote beim Verschleiß − Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, Schwächen bei Nässe	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch − Schwächen auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und beim Verschleiß	− Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe

[1] Modifikation für 2022 erwartet: Michelin Primacy 4 +

Dimension 215/60 R16

Kriterien-Gewichtung	Continental Premium Contact 6	Michelin Primacy 4 [1]	Bridgestone Turanza T005	Dunlop Sport BluResponse	Toyo Tires Proxes comfort	Nokian Tyres Wetproof	Debica Presto HP2	Hankook Ventus Prime 3 K125 [2]	Kumho Ecowing ES31	Kleber Dynaxer HP4	Firestone Roadhawk	Sava Intensa hp 2	Barum Bravuris 5HM	Esa+Tecar Spirit Pro	Lassa Competus H/P	Semperit Speed-Life 3	Nankang Green/Sport Eco-2+	Kormoran Road Performance
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/Außengeräusch	C/A/72	B/A/68	B/A/72	B/A/68	C/A/70	C/A/68	C/B/72	C/A/72	B/B/70	B/A/69	C/A/72	C/B/72	C/B/72	C/B/72	E/A/70	C/B/72	C/B/72	C/C/71
Trocken 20%	1,9	1,7	1,8	2,1	2,5	2,2	2,6	2,5	1,5	2,1	2,2	2,3	2,8	3,4	3,4	3,4	3,5	3,5
Nässe 40%	2,1	2,5	2,4	2,3	2,4	2,1	2,7	2,7	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,0	3,2	3,3	3,2	3,7
Geräusch 10%	2,6	2,8	2,9	2,8	2,4	2,7	2,9	2,6	2,8	2,9	3,0	2,7	2,8	2,7	3,0	2,8	2,5	2,9
Kraftstoffverbrauch 10%	1,9	1,4	1,6	2,1	2,5	2,6	2,2	1,8	1,9	2,0	2,3	2,4	2,2	1,9	2,9	1,8	2,1	1,2
Verschleiß 20%	2,0	1,5	2,0	2,5	2,5	2,5	1,5	1,5	1,5	2,0	2,0	1,0	2,0	2,0	2,5	2,0	3,0	2,5
Gesamtnote 100%	2,1	2,1	2,2	2,4	2,5	2,6	2,7	2,7	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,4	3,4	3,4	3,5	3,7
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	**
	+ Bestnote bei Nässe, sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß, gut bei Nässe	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Bestnote bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn − Leichte Schwächen beim Kraftstoffverbrauch	+ Sehr gut beim Verschleiß − Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn − Leichte Schwächen bei Nässe	+ Bester auf trock. Fahrbahn, sehr gut beim Kraftstoffverbr. und Verschleiß − Leichte Schwächen bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn − Leichte Schwächen bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn − Leichte Schwächen bei Nässe	+ Bester beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn − Schwächen bei Nässe	− Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, Schwächen bei Nässe	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch − Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	− Leichte Schwächen beim Kraftstoffverbrauch, Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch − Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	− Schwächen auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und beim Verschleiß	+ Niedrigster Kraftstoffverbrauch − Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe

[1] Modifikation für 2022 erwartet: Michelin Primacy 4 +

[2] lt. Hersteller Hankook Ventus Prime 4 erhältlich

Die ÖAMTC-Empfehlung

***** = hervorragend | **** = sehr empfehlenswert | *** = empfehlenswert | ** = bedingt empfehlenswert | * = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell aufgrund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch und Verschleiß nicht mehr „sehr empfehlenswert" (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

Geschwindigkeitsindex: alle Reifen der Dimension 185: H (bis 210 km/h) | alle Reifen der Dimension 215: V (bis 240 km/h)

Lastindex: alle Reifen der Dimension 185: 88 (= 560 kg) | alle Reifen der Dimension 215: 99 (= 775 kg)

Die Kriteriengewichtung:

Trocken 20% (Fahrverhalten 35%, Fahrsicherheit 35%, Bremsen 30%), Nässe 40% (Bremsen 30%, Aquaplaning längs 20%, Aquaplaning quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Geräusch 10% (Außengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%

Die Notengrenzen	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,6–1,5	1,6–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5
Gesamtnote	0,6–1,5	1,6–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5

G 0273_22