

















ÖAMTC Sommerreifentest 2024

Dimension 215/55 R17

Kriterien- Gewichtung																	
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/ Außengeräusch	C/A/71 dB	B/A/70 dB	C/A/72 dB	C/A/71dB	C/A/70 dB	B/A/70 dB	C/A/71 dB	B/A/69 dB	B/A/70 dB	C/A/69 dB	B/B/70 dB	C/A/72 dB	B/A/69 dB	C/B/72 dB	C/A/69 dB	C/A/69 dB	
Note Fahrsicherheit	70%	1,7	2,2	2,1	2,6	2,6	2,8	2,6	2,9	3,2	2,7	3,1	3,0	3,1	3,5	3,5	2,3
Trocken (40%)		1,6	2,0	1,8	2,5	2,1	2,7	2,4	2,5	3,2	2,7	3,1	2,7	3,1	3,5	3,5	2,1
Nässe (60%)		1,7	2,4	2,3	2,6	2,6	2,8	2,6	2,9	2,5	2,5	2,7	3,0	2,6	2,6	2,8	2,5
Note Umweltbilanz	30%	2,6	1,7	2,8	2,6	2,6	2,2	2,7	2,1	1,6	3,0	2,7	3,1	2,9	2,0	2,9	3,8
Laufleistung (40%)		1,0	1,0	0,6	2,5	2,4	2,1	2,7	1,9	0,6	2,2	2,7	3,1	2,9	1,4	2,9	3,8
Reifenabrieb (20%)		1,8	1,4	1,7	2,5	2,5	2,3	2,6	1,8	1,6	2,2	2,3	2,8	2,6	2,1	2,2	3,3
Effizienz (20%)		2,6	2,1	2,8	2,2	2,3	1,6	2,2	1,9	1,9	3,0	2,2	2,4	2,2	2,2	2,5	2,3
Geräusch (10%)		2,7	2,7	3,1	2,7	3,0	2,6	2,9	3,0	2,8	3,0	2,9	3,0	2,7	2,9	2,5	2,8
Nachhaltigkeit (10%)		3,1	3,0	3,9	3,4	3,4	3,2	3,4	3,3	3,3	3,9	3,4	4,2	4,2	3,1	4,2	3,5
Gesamturteil	100%	2,0	2,1	2,3	2,6	2,6	2,6	2,6	2,7	2,7	2,8	3,0	3,0	3,0	3,1	3,3	3,8
ÖAMTC-Empfehlung		*****	*****	*****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	**

Die ÖAMTC-Empfehlung: ***** = sehr gut | **** = gut | *** = befriedigend | ** = genügend | * = nicht genügend

Die Benotung

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde.

Erreicht ein Modell in einem Unterkriterium eine schlechtere Note als 2,5, kann die Note des Hauptkriteriums (Fahrsicherheit oder Umweltbilanz) nicht mehr besser als diese Note sein. Fällt die Note im Hauptkriterium schlechter als 3,5 aus, kann die Gesamtnote nicht mehr besser als diese Note sein. Erreicht ein Modell in einem Unterkriterium eine schlechtere Note als 4,5, können sowohl das Unter- sowie Hauptkriterium und damit die Gesamtnote nicht mehr besser als diese Note sein.

Diese Regeln gelten nicht für das Unterkriterium Nachhaltigkeit.

Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

Geschwindigkeitsindex: alle Reifen W (bis 270 km/h) außer Fulda, Linglong und Vredestein: Y (bis 300 km/h)

Lastindex: alle Reifen 98 (= 750 kg)

Die Kriteriengewichtung:

Fahrsicherheit 70%: Trocken 40% (Fahrkomfort 40%, Fahrverhalten 40%, Bremsen 20%), Nässe 60% (Bremsen 30%, Aquaplaning längs 20%, Aquaplaning quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%)

Umweltbilanz 30%: Laufleistung 40%, Reifenabrieb 20%, Effizienz 20% (Reifengewicht 50%, Kraftstoffverbrauch 50%), Geräusch 10% (Innengeräusch 50%, Außengeräusch 50%), Nachhaltigkeit 10%

Die Notengrenzen	*****	****	***	**	*
	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5

